

Số: *07* /NQ-HĐQT

Bình Định, ngày *19* tháng 7 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Của Hội đồng quản trị kết quả thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2023 và công tác sản xuất kinh doanh quý 3/2023 Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình

**HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CÔNG TY CỔ PHẦN ĐƯỜNG SẮT NGHĨA BÌNH**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020;

Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình;

Ngày 14 tháng 7 năm 2023, tại phòng họp số 2, Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình tổ chức Hội nghị Hội đồng quản trị mở rộng. Với thành phần gồm:

Ủy viên BCH Đảng bộ; Chủ tịch HĐQT và thành viên HĐQT, Giám đốc, các Phó giám đốc Công ty, Chủ tịch Công đoàn; Bí thư Đoàn thanh niên; Trưởng ban kiểm soát; Kế toán trưởng; Trưởng và phó các phòng nghiệp vụ; Ủy viên UBKT; Bí thư, phó Bí thư phụ trách Chi, Đảng bộ bộ phận trực thuộc, Giám đốc, P. Giám đốc XN XDCT và Trung tâm DV-VHTTDS; Đội trưởng các Đội Cầu đường để thảo luận về kết quả sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2023 và nhiệm sản xuất kinh doanh quý 3/ 2023.

Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình thống nhất (3/3 thành viên),

QUYẾT NGHỊ:

I. Thông qua toàn văn báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2023, với các nội dung sau:

1. Công tác kế hoạch sản xuất kinh doanh:

Doanh thu thực hiện 6 tháng đầu năm: 87,783 tỷ đồng đạt 48,5% so với kế hoạch năm 2023 gồm:

a. Về thực hiện nhiệm vụ công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Kết quả thực hiện công tác Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt 6 tháng đầu năm 2023 hoàn thành 100% khối lượng, đúng theo phương án tác nghiệp kỹ thuật với doanh thu 85,184 tỷ đồng đạt 50,5% so với kế hoạch năm 2023.

- Tổ chức đấu thầu xong các gói thầu cung cấp ray P50=25m và phụ kiện nối giữ đồng bộ, tà vẹt BTĐUL TN1, tà vẹt gỗ, đá dăm (2,5x5) cm và tà vẹt BTĐUL TN1 3.R các nhà thầu trúng thầu đã có kế hoạch cung cấp vật tư theo đúng yêu cầu của Công ty.

- Cung cấp đúng, đủ các loại vật tư chuyên dùng phục vụ công tác bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt theo phương án tác nghiệp được duyệt.

b. Công trình dự án 7.000 tỷ và thi công các công trình xây dựng cơ bản:

- Tiếp tục hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh, bổ sung và hồ sơ để thanh, quyết toán khối lượng còn lại các công trình 7.000 tỷ. Doanh thu 6 tháng đầu năm 2023 dự án 7.000 tỷ với số tiền: 647,6 triệu đồng.

- 6 tháng đầu năm thi công công trình xây dựng cơ bản: chưa có.

c. Hoạt động kinh doanh dịch vụ và sản xuất khác:

Doanh thu hoạt động kinh doanh dịch vụ nhà hàng và hoạt động dịch vụ, sản xuất khác 6 tháng đầu năm 2023 là: 1,270 tỷ đồng và so với 6 tháng đầu năm 2022 (692,4 triệu đồng) tăng 83%.

2. Tình hình an toàn giao thông đường sắt:

- Đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu, an toàn giao thông đường sắt, an toàn cháy nổ, nhất là đảm bảo an toàn tại các đường ngang, các vị trí xung yếu.

- Giữ vững công lệnh tốc độ và tải trọng. Xóc lắc giảm.

- Tổ chức Hội nghị tổng kết công tác phòng, chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai, cứu nạn năm 2022 và triển khai nhiệm vụ phòng, chống lụt, bão, ứng phó sự cố thiên tai, cứu nạn năm 2023.

- Phối hợp cùng với Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng Đường sắt khu vực 2 kiểm tra các điểm xung yếu, kiểm tra công tác phòng, chống, ứng phó sự cố thiên tai, cứu nạn năm 2023.

- Tiếp tục phối hợp với 2 tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định thực hiện Quy chế phối hợp về đảm bảo an toàn giao thông tại các điểm giao cắt đồng mức giữa các tỉnh và Bộ Giao thông vận tải. Phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện công tác an ninh trật tự, bảo vệ an toàn giao thông đường sắt.

- Kết quả thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về Đề án đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt như sau:

+ 06 tháng đầu năm xóa bỏ 03 lối đi tự mở (Bình Định 01, Quảng Ngãi 02 cái).

+ Còn lại 151 LĐTĐM (Bình Định 73, Quảng Ngãi 78).

3. Về chất lượng cầu đường:

- Tập trung kiểm tra trạng thái cầu đường chỉ đạo trên toàn tuyến đầu tư sửa chữa khẩn cấp đảm bảo tuyệt đối an toàn chạy tàu và xây dựng phương án tác nghiệp kỹ thuật đầu tư cho quý 1 và quý 2 năm 2023.

- Tổ chức nghiệm thu Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt quý I, quý 2 với Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Đã tổ chức phúc tra cầu đường quý 2/2023 các Đội cầu đường trong Công ty.

- Giữ vững tốc độ bình quân trong phạm vi Công ty quản lý 81,7 km/h.

- Các công việc liên quan khác:

+ Rà soát danh sách các công trình kết cấu hạ tầng đường sắt cần đầu tư trong giai đoạn 2023-2024 và báo cáo bổ sung;

+ Phối hợp với Phân ban Quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt khu vực 2 điều tra, xây

dựng kế hoạch Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2023.

4. Thu nhập:

Thu nhập bình quân 6 tháng đầu năm 2023 tạm tính 11,406 triệu đồng/ng/tháng.

5. Các công tác khác:

5.1. Công tác quản trị doanh nghiệp:

- Tổ chức thành công Đại hội đồng Cổ đông thường niên và Hội nghị người lao động năm 2023.

- Bổ sung chế độ làm việc và phân công trách nhiệm của Ban Giám đốc Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình.

5.2. Công tác tổ chức cán bộ, lao động, tiền lương:

- Thực hiện dân chủ, công khai, minh bạch công tác cán bộ trong các khâu tuyển dụng, quy hoạch, bổ nhiệm, điều động, luân chuyển, đánh giá, khen thưởng, kỷ luật; tăng cường công tác kiểm tra, giám sát đối với một số lĩnh vực nhạy cảm để ngăn ngừa các vi phạm;

- Rà soát, bổ sung Quy hoạch lãnh đạo, quản lý giai đoạn 2021-2026 và giai đoạn 2026-2031 của Công ty;

- Thành lập Tổ giám sát camera tập trung và giám sát hành trình tuần đường;

- Đã phê duyệt kế hoạch tiền lương người lao động gián tiếp, kế hoạch tiền lương người quản lý, kế hoạch chi phí Bảo dưỡng thường xuyên năm 2023.

- Tổ chức lớp học bổ sung chứng chỉ cho lực lượng làm duy tu bảo dưỡng đường sắt.

5.3. Ban hành các quy định, quy chế:

- Ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, trách nhiệm và quyền hạn của Tổ Giám sát camera tập trung kiêm trực Điều độ sản xuất; Ban hành Quy định về quản lý và sử dụng hệ thống giám sát hành trình tuần đường; Ban hành Quy định về tổ chức tiếp công dân, giải quyết khiếu nại, tố cáo, công tác kiểm tra và công tác pháp chế; Ban hành Thỏa ước lao động tập thể; Ban hành Quy chế Đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ nghiệp vụ, chứng chỉ nghề; Ban hành Quy chế Dân chủ ở cơ sở tại nơi làm việc; Ban hành Quy định Quản lý, khai thác và sử dụng hệ thống camera, điện thoại hỗ trợ công tác bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông đường sắt các điểm chắn đường ngang của Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình.

- Phối hợp xây dựng ban hành Quy chế mối quan hệ phối hợp công tác giữa Ban chấp hành Đảng bộ với Hội đồng quản trị và Giám đốc Công ty phù hợp với mô hình sản xuất; qua đó chỉ đạo các tổ chức chuyên môn, đoàn thể nâng cao vai trò, trách nhiệm, sức chiến đấu; nêu cao tính tiên phong, gương mẫu của CBNV-LĐ; đồng thời xây dựng, bổ sung, hoàn thiện hệ thống các quy chế quản lý của Công ty góp phần thực hiện tốt quy chế dân chủ cơ sở.

5.4. Công tác phòng chống tham nhũng, lãng phí:

Tiếp tục quán triệt và thực hiện NQTW3 (khóa X) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác phòng chống tham nhũng lãng phí”, và thực hiện chương trình hành

động thực hành tiết kiệm, chống lãng phí; Thực hiện công tác kê khai minh bạch tài sản, thu nhập năm 2022 theo Nghị định 130/2020/NĐ-CP ngày 30/10/2020 của Chính phủ.

5.5. Các hoạt động quốc phòng, an ninh trật tự xã hội:

- Tổ chức triển khai kế hoạch số 15/KH-ĐSNB ngày 09/01/2023 của Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình về thực hiện công tác QP- QS, GDQP&AN năm 2023 và kế hoạch số 14/KH-ĐSNB ngày 09/01/2023 của Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình về triển khai công tác PCCC &CNCH năm 2023.

- Đăng ký phong trào thi đua với ngành Đường sắt; phong trào xây dựng đơn vị an toàn về an ninh trật tự với Công an Bình Định; triển khai các hoạt động thi đua năm 2023 của Khối Sản xuất kinh doanh và dịch vụ Trung ương trên địa bàn tỉnh Bình Định.

- Phối hợp cùng Cục Dự trữ Quốc gia Nghĩa Bình xây dựng kế hoạch năm 2023 trong hoạt động kết nghĩa với Khu phố Hiệp Hội, thị trấn Vân Canh, huyện Vân Canh.

- Xây dựng, đăng ký và triển khai kế hoạch thực hiện công tác Quốc phòng - Quân sự, giáo dục quốc phòng và An ninh năm 2023; xây dựng cơ quan doanh nghiệp đạt tiêu chuẩn “An toàn về an ninh trật tự” năm 2023.

- Cử 02 CBNV học lớp đối tượng 3 giáo dục kiến thức ANQP, 2 CBNV học bồi dưỡng Ban chỉ huy quân sự.

5.6. Tình hình thực hiện quy chế dân chủ:

Tiếp tục chỉ đạo thực hiện quy chế dân chủ ở cơ sở, nhất là thông qua sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, đoàn thể và thông qua hội nghị giao ban hàng tháng, quý của chuyên môn; Giải đáp, giải quyết kịp thời 19 kiến nghị của người lao động tại Hội nghị Người lao động cấp Công ty.

5.7. Công tác tài chính:

- Chủ động sắp xếp và làm việc với đơn vị kiểm toán độc lập, kiểm tra báo cáo quyết toán tài chính và đã hoàn thành báo cáo kiểm toán quyết toán tài chính năm 2022 của Công ty; Hoàn thành Báo cáo quyết toán tài chính quý 1+2/2023; tham mưu cho người đại diện phần vốn lập báo cáo giám sát tài chính năm 2022 và 6 tháng đầu năm 2023 và các báo cáo xin ý kiến Hội đồng thành viên Tổng công ty Đường sắt Việt Nam để biểu quyết tại cuộc họp Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2023 của Công ty.

- Thực hiện chi trả đầy đủ các chế độ cho người lao động. Tham mưu công tác trả nợ và tăng cường công tác đòi nợ các đơn vị. Chốt danh sách cổ đông để tổ chức Đại hội cổ đông thường niên năm 2023 và thực hiện chi trả cổ tức năm 2022.

5.8. Chăm lo đời sống và hoạt động xã hội:

- Tổ chức phát quà Tết cho toàn thể CBNV-NLĐ; phối hợp với Công đoàn tổ chức thăm hỏi tặng quà các Mẹ Việt Nam anh hùng, CBNV-LĐ là gia đình chính sách, lãnh đạo hưu trí của Công ty, thực hiện tốt chương trình “Đỏ lửa ngày Tết”, “Làm việc đêm Giao thừa” và động viên, quan tâm các điểm chốt, tuần gác ... làm việc vào dịp Tết;

- Tổ chức khám sức khỏe định kỳ năm 2023 cho CBNV-NLĐ Công ty;

- Tổ chức lớp huấn luyện an toàn vệ sinh lao động năm 2023 cho các đối tượng nhóm 1, 2, 4 và 6 trong Công ty;

- Tổ chức CBNV-NLĐ tham gia hiến máu tình nguyện và thăm hỏi Mẹ Việt Nam anh hùng trong dịp lễ 30/4 và 1/5;

- Đã tổ chức 2 đợt tham quan du lịch trong nước cho CBNV-NLĐ Công ty với số tiền: 652 triệu đồng.

- Đã trang bị áo làm mát cho lực lượng tuần đường.

5.9. Phong trào thi đua 6 tháng đầu năm 2023:

- Triển khai kịp thời các công văn Chỉ thị, nhất là Nghị quyết 01/NQ-HĐQT, ngày 18/01/2023 về phương hướng nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2023 và kế hoạch liên tịch giữa Giám đốc và Ban thường vụ Công đoàn Công ty phát động phong trào thi đua hoàn thành các nhiệm vụ kinh tế-xã hội năm 2023;

- Thực hiện kế hoạch Liên tịch số: 576/LT-ĐS ngày 10/3/2023 của Tổng Giám đốc, Công đoàn và Đoàn Thanh niên Tổng công ty phát động phong trào “Đường tàu – Đường hoa”. Chuyên môn phối kết hợp cùng Công đoàn và Đoàn Thanh niên Công ty đã triển khai xuống các Đội, Cung và các Tổ trực thuộc thực hiện được: phát động phong trào và trồng hoa tại các trụ sở làm việc và cụm khu ga 02 đơn vị Đội Cầu đường Bồng Sơn, Diêu Trì, 08 cung cầu đường, 22 điểm gác chắn, 02 điểm tuần cầu và 01 điểm tuần hầm; hàng tuần, hàng tháng các tổ, cung, đội trồng bổ sung tại các điểm, nơi làm việc. Công ty cũng đã phối kết hợp cùng các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương, trường học có đường sắt đi qua trong việc khảo sát, xây dựng kế hoạch tổ chức trồng các loại hoa phù hợp với thổ nhưỡng từng vùng và chăm sóc bảo vệ để cây phát triển.

- Tổ chức tuyên truyền hoạt động văn hóa thể thao nhân các ngày lễ của đất nước;

II. Đánh giá kết quả thực hiện nghị quyết:

1. Những mặt đã làm được:

- Toàn Công ty đã tổ chức triển khai thực hiện tốt Nghị quyết của Hội đồng quản trị về kế hoạch sản xuất kinh doanh quý 1, 2/2023.

- Công tác kiểm tra, chữa xấu chống xóc lắc của các đơn vị có nhiều cố gắng, giảm xóc lắc và giữ vững chất lượng cầu đường.

- Thực hiện chế độ chính sách, tổ chức tốt các hoạt động chăm lo đời sống CBNV-NLĐ Công ty.

2. Những tồn tại:

- Tiềm ẩn về nguy cơ mất an toàn chạy tàu ở các đường ngang, lối đi tự mở vẫn còn. Tình trạng thiếu an toàn trong tham gia giao thông đường bộ. Tiến độ thực hiện theo QĐ 358/QĐ-TTg chậm. Việc giảm 3 tiêu chí tai nạn giao thông đường sắt do khách quan khả năng không đạt yêu cầu.

- Công tác kiểm tra cầu đường và kiểm tra các lực lượng làm công tác an toàn từ lãnh đạo, phòng Kỹ thuật - An toàn đến các đơn vị còn chưa chặt chẽ và đúng tần suất. Lực lượng làm công tác an toàn vẫn còn vi phạm quy trình quy phạm.

- Còn có bộ phận, đơn vị chưa thật sự tích cực trong việc thực hiện chủ trương của Ngành, Công ty trong phong trào “Đường tàu – đường hoa”.

- Hoạt động kinh doanh dịch vụ đạt kế hoạch, tuy nhiên còn chưa linh hoạt, tận dụng, phát huy hết khả năng và điều kiện hiện có.

III. Nhiệm vụ sản xuất kinh doanh quý 3 năm 2023:

1. Về thực hiện nhiệm vụ kế hoạch:

- Tập trung hoàn thành kế hoạch sản xuất kinh doanh quý 3 năm 2023: Doanh thu tạm tính đạt 47,609 tỷ đồng (tỷ lệ quý 3 đạt 25,6 % so với kế hoạch năm 2023).

1.1. Thực hiện kế hoạch Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Tập trung hoàn thành Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt quý 3 năm 2023.

- Hoàn thành các công trình duy tu tập trung quý 3/2023 gồm:

+ Thay tà vẹt sắt bằng tà vẹt bê tông dự ứng lực TN1 đoạn Km 938+00-:- Km 939+160 (1.761 thanh); Km 1025+00-:- Km 1026+500 (2.138 thanh);

+ Thay tà vẹt BT K3A bằng tà vẹt bê tông dự ứng lực TN1 đoạn Km 976+912-:- Km 978+396 (1.895 thanh); Km 990+00-:- Km 991+614 (1.871 thanh).

+ Thay Ray P43, L=12,5m bằng Ray P50, L=25m đoạn Km 943+990-:- Km 945+100 (89 thanh);

+ Thay Ray P43, L=12,5m bằng Ray P50, L=25m đoạn Km 947+220-:- Km 947+500 (24 thanh);

+ Thay Ray P43, L=12,5m bằng Ray P50, L=25m đoạn Km 1025+00-:- Km 1026+500 (120 thanh);

+ Sửa chữa gia cố nền đường bằng đá hộc đoạn Km 932+200-:-Km 932+270.

- Rà soát các nội dung trong phương án giá sản phẩm đã được phê duyệt, phương án tác nghiệp quý 3 và 6 tháng cuối năm 2023 để kịp thời điều chỉnh cho phù hợp với tình hình cụ thể của Công ty.

- Lập kế hoạch Bảo dưỡng thường xuyên kết cấu hạ tầng đường sắt năm 2023 trình Tổng công ty Đường sắt Việt Nam và Bộ Giao thông vận tải;

- Tiếp tục triển khai các thủ tục mua sắm vật tư: tâm ghi, lưỡi ghi...

1.2. Thi công xây lắp các công trình và kinh doanh khác:

- Tiếp tục hoàn thiện các thủ tục điều chỉnh, bổ sung và hồ sơ để thanh, quyết toán khối lượng còn lại các công trình 7.000 tỷ.

- Tích cực tiếp cận đấu thầu, nhận thi công các công trình (gói trung hạn 3.000 tỷ, sửa chữa định kỳ, các đường ngang của Ngành và địa phương ...).

- Tổ chức khai thác tốt hoạt động kinh doanh dịch vụ nhà hàng, du lịch và hoạt động sản xuất khác.

2. Về công tác an toàn:

- Tổ chức kiểm tra với phương châm đảm bảo số lần áp máy và thay đổi hình thức kiểm tra đột xuất ban đêm hệ tuần gác, kiểm tra trạng thái cầu đường, chỉ đạo tổ chức chữa xấu chống xóc lắc, đảm bảo các điểm xóc lắc theo quy định của Công ty giao;

- Thường xuyên kiểm tra các loại biển báo trên toàn tuyến nhằm đảm bảo biển báo luôn đầy đủ tại các vị trí xung yếu và các đường ngang đúng quy định;
- Tập trung chỉ đạo sửa chữa triệt để các điểm sai phạm tiêu chuẩn kỹ thuật, đặc biệt các đường cong và tổ chức kiểm tra sau sửa chữa;
- Kiểm tra công tác phòng chống bão lụt, chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng và các máy móc thiết bị phục vụ tốt công tác phòng chống bão lụt. Bố trí và theo dõi các điểm xung yếu trước, trong và sau mưa lũ, khai thông mương rãnh trước mùa mưa lũ; tổ chức chốt gác các điểm xung yếu khi có mưa bão và kịp thời cứu chữa khi có xảy ra hư hỏng cầu đường;
- Tiếp tục kiểm tra chấn chỉnh việc tác nghiệp của lực lượng gác chắn đường ngang. Tiếp tục phối hợp với 2 tỉnh Quảng Ngãi và Bình Định thực hiện tốt công tác đảm bảo an toàn chạy tàu, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt. Phối hợp với các đơn vị, chính quyền địa phương kiểm tra các đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt có nguy cơ mất an toàn nhằm hạn chế tối đa những tai nạn có thể xảy ra, Thường xuyên kiểm tra biển báo, trạng thái kỹ thuật của các đường ngang và lối đi tự mở. Chủ động phối hợp thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng chính phủ.
- Tăng cường quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống camera giám sát và hệ thống giám sát hành trình tuần đường nhằm hỗ trợ công tác kiểm tra giám sát và tăng cường ý thức làm việc của nhân viên gác chắn, tuần đường;

3. Công tác khác:

- Bám sát Tổng công ty để hoàn tất các thủ tục thanh toán Bảo dưỡng thường xuyên KCHTĐS quý 2 kịp thời.
- Tổ chức tổng kết 05 năm thực hiện mô hình sản xuất theo đề án 123/ĐA-ĐSNB ngày 15/10/2018 của Hội đồng quản trị Công ty.
- Tiếp tục thực hiện phong trào “Đường tàu – Đường hoa” theo kế hoạch Liên tịch số 576/LT-ĐS ngày 10/3/2023 của Tổng Giám đốc, Công đoàn và Đoàn Thanh niên Tổng công ty phát động và kế hoạch của Công ty.
- Thực hiện công tác đầu tư mua sắm tài sản máy móc thiết bị, khoa học công nghệ: xe ô tô 07 chỗ ngồi và ô tô tải cầu để phục vụ sản xuất kinh doanh, camera giám sát điểm xung yếu, sạt lở; hoàn thành dự án mua toa xe gắn cầu chuyển dùng (dự án chuyển tiếp của năm 2022) để đưa vào khai thác đảm bảo hiệu quả. Kiểm tra những tài sản cũ và bị hư hỏng để lập các thủ tục hồ sơ thanh lý theo đúng quy định;
- Các phòng chuyên môn tiếp tục phối hợp kiểm tra, rà soát hồ sơ chứng từ liên quan, chuẩn bị phục vụ công tác thanh tra và kiểm tra quyết toán nguồn kinh phí sự nghiệp kinh tế đường sắt năm 2022 của Bộ Giao thông Vận tải và Cục Đường sắt;
- Chuẩn bị công tác tổ chức thi nâng bậc thợ năm 2023; rà soát danh sách đủ điều kiện tham gia dự thi của hệ trực tiếp, danh sách nâng lương hệ gián tiếp; Khám sức khỏe định kỳ lần 02 năm 2023 cho lực lượng làm công tác an toàn;
- Phê duyệt lương năm 2023 cho người lao động trực tiếp;

-Thành lập Tổ chỉ đạo kỷ niệm 50 năm ngày thành lập Công ty (01/10/1976-01/10/2026);

- Khảo sát lắp đặt 01 điểm camera giám sát vị trí xung yếu;

- Tiếp tục rà soát điều chỉnh, xây dựng, ban hành các quy chế, quy định nội bộ phù hợp với cơ chế hoạt động của Công ty;

- Thực hiện tốt công tác quản lý tài chính, thực hiện tốt chi trả các chế độ cho người lao động và trích nộp các khoản nghĩa vụ với nhà nước. Tăng cường công tác đòi nợ. Tham mưu sử dụng vốn có hiệu quả đảm bảo nguồn kinh phí phục vụ sản xuất kinh doanh. Kịp thời hướng dẫn, giải đáp các thắc mắc của các cổ đông trong việc giao dịch và nhận cổ tức;

- Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đến CBNV-NLĐ.

- Lập kế hoạch chương trình và đơn đốc việc kiểm tra vệ sinh môi trường, an toàn thực phẩm khu vực Quy Nhơn và dọc tuyến, thường xuyên kiểm tra công tác phòng ngừa dịch bệnh, chăm sóc sức khỏe cho CBNV-NLĐ và công tác phòng chống cháy nổ trong toàn Công ty; tiếp tục triển khai thực hiện tốt việc phòng, chống dịch bệnh phù hợp với tình hình;

- Tổ chức thăm hỏi, tặng quà các gia đình thương binh, liệt sĩ, gia đình chính sách, Bà mẹ Việt Nam anh hùng nhân dịp kỷ niệm ngày thương binh liệt sĩ 27/7.

- Tổ chức các phong trào thi đua để chào mừng các ngày lễ, ngày kỷ niệm và Đại hội Công đoàn các cấp, góp phần hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ sản xuất kinh doanh năm 2023; Tổ chức ngày hội Văn hóa - Thể thao truyền thống của Công ty lần thứ 36.

Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình giao Giám đốc Công ty Cổ phần Đường sắt Nghĩa Bình tổ chức, chỉ đạo các phòng nghiệp vụ, các đơn vị thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Cty (để b/c);
- Chủ tịch HĐQT;
- Trưởng ban KS;
- Giám đốc, các Phó GD;
- CĐ, Đoàn TN Cty (để P/h);
- Các phòng nghiệp vụ;
- Các Đội CĐ, XN, TT;
- Website công ty;
- Lưu VT, TCHC, HĐQT.

